



## **In arrivo la CCM GP450 A, nuova frontiera dell'AdvenTouring**

Il 20 ottobre 2014 è iniziata nella workshop di Bolton, a 25 km da Manchester, la produzione dei primi esemplari della nuova CCM GP450 A.

E' un grande momento questo per la piccola ma storica casa inglese, una svolta voluta dal suo proprietario Austin Clews a seguito di un'intuizione particolare: realizzare la moto-avventura più leggera mai prodotta.

Un mezzo per lunghe distanze in ogni condizione di marcia, per ogni tipo di percorso, soprattutto senza compromessi nel fuoristrada, assicurando affidabilità, autonomia ed adattabilità alle situazioni. Il tutto servito da uno straordinario livello di leggerezza e controllabilità, per esaltare il piacere di guida.

Proprio il peso e le dimensioni contenute sono stati i primi obiettivi dello sviluppo della GP450 A. Che si pone quale vera alternativa alle poderose "navi del deserto" che puntano tutto sul comfort su strada penalizzando pesantemente le prestazioni in fuoristrada. Per questo CCM propone questa novità nel panorama delle moto cosiddette "totali". La vera nuova frontiera dell'AdvenTouring.

### **CCM, la storia**

L'inglese CCM (Clews Competition Motorcycle) fu fondata da Alan Clews nel 1971 da quello che era rimasto della squadra corse off-road di BSA. Clews ne comprò componenti e parti di ricambio per produrre le proprie moto. Grazie al successo di progetto fu fondata la fabbrica di Bolton. Nel 1981 la Armstrong ne acquisì la quota di maggioranza, e Clews progettò una moto sportiva stradale da corsa. La nuova società acquistò i diritti del motore Rotax enduro della italiana SWM XN Tornado e sviluppò la moto militare Armstrong MT500 utilizzata dall'esercito britannico nella guerra delle Falkland.

Per gran parte degli anni 1980 Armstrong-CCM produsse circa 3.500 da motocross ed enduro stradale, anche di tipo militare. Modelli con avviamento elettrico sono stati costruiti per le forze armate giordane e canadesi.

Nel 1983, la canadese Bombardier prese in licenza il marchio Armstrong-CCM, affidandogli lo sviluppo e la produzione delle moto Can-Am, realizzate fino alla chiusura nel 1987, quando Armstrong cedette il business delle moto militari a Harley Davidson. Da allora CCM torna in proprietà della famiglia Clews, con ora alla guida Austin, figlio di Alan, che continua a produrre moto fino al 2010. In questo periodo CCM si impegna con successo nel campionato britannico di motocross, cogliendo ottimi risultati e podi negli anni 2010/2011 con i piloti Church e Sword alla guida di una CCM dotata di un rivoluzionario telaio denominato Bond Lite, realizzato in parti di alluminio imbullonate ed incollate tra di loro, privo di saldature.

Nel 2011, sull'onda della popolarità in Inghilterra dei viaggi avventura, CCM decide di lanciarsi in un nuovo ed innovativo progetto: realizzare una moto in grado di viaggiare dovunque nel mondo con caratteristiche di estrema leggerezza. Nasce la storia della GP450 Adventure, la storia di una nuova CCM.



## La CCM GP450 A. Il concetto

Dopo la grande popolarità degli anni '80 e dei primi anni '90, il segmento Touring Adventure ha visto un chiaro declino per riprendere popolarità verso la metà degli anni 2000 trascorsi, arrivando ad oggi dove rappresenta una categoria in costante ascesa su volumi sempre più interessanti, in molti mercati del mondo.

Ma le moto-avventura di oggi sono... super. Super-dotate, super-elettroniche, super-prestazionali, super-equipaggiate. Probabilmente la promessa di affrontare le più varie condizioni di viaggio e di percorso, con la necessità di assicurare prestazioni di alto livello e polivalenti sotto tutti i punti di vista, ha reso "super" queste moto. Tutto ciò ha portato nel tempo a penalizzarne la fruibilità, soprattutto nel fuoristrada, a seguito di un peso globale sempre maggiore dovuto all'equipaggiamento sempre più ricco ed alle cilindrata in aumento. Tante sono le proposte oggi, ma quasi sempre la scelta tecnica dei costruttori è ricaduta sul favorire le prestazioni sulle lunghe percorrenze autostradali, quindi con moto pluricilindriche, potenti e confortevoli.

Nessuna casa motociclistica ha pensato ad oggi a realizzare una moto che sappia offrire un più ampio equilibrio di prestazioni e divertimento su strada, autostrada e fuoristrada. Quindi un mezzo in grado di alloggiare e trasportare carichi di bagaglio importanti, con capacità di autonomia di rifornimento superiore ai 300 km, con comfort e protezione aerodinamica adeguati a percorrenze di ore in sella, ma anche sufficientemente potente ed agile per divertirsi nelle più varie condizioni di guida. Una moto che allarghi ulteriormente in concetto di "tuttofare".

L'idea di CCM è quella di cogliere l'opportunità di realizzare una moto che oggi non esiste, ovvero quel mezzo che ti potrebbe portare ovunque nel mondo, ma anche e soprattutto nei viaggi avventura che si possono svolgere sui percorsi di casa, come le strade di campagna del Galles o delle Highlands inglesi, o dei Pirenei tra Francia e Spagna, oppure le strade di montagne e le sterrate delle nostre Alpi e degli Appennini. Tutto ciò per rendere ancor più affascinante e possibile questa crescente disciplina motociclistica, che può definirsi "AdvenTouring". Quel modo particolare ed affascinante di usare e vivere la moto, partendo da casa con il proprio carico di bagagli e di voglia di emozioni, alla ricerca di luoghi non facilmente accessibili, per questo particolarmente naturali ed autentici. Dove i diversi percorsi stradali esaltano le capacità di guida del pilota. Un insieme di sport, turismo, natura ed avventura dai valori unici, che costituisce oggi una vera opportunità energetica per chi vuole rigenerare corpo e spirito.

## La nuova CCM GP450 A, la moto dell'AdvenTouring

Le scelte tecniche e funzionali operate da CCM partono dall'attenta analisi del mercato e delle esigenze specifiche di un'utenza molto attenta ed esperta, ed attingono poi sia dall'esperienza della casa inglese nella realizzazione di moto racing off-road che dall'alta tecnologia, anche di derivazione aeronautica, accessibile all'industria britannica.

### Il telaio Bond Lite

La GP450 A nasce innanzitutto intorno al suo telaio denominato Bond Lite, il suo componente più originale ed innovativo, disegnato e progettato con le più recenti tecniche software di modellazione CAD 3D. Obiettivo finale è sia la leggerezza quanto il rapporto rigidità/flessibilità. È stato testato per anni da CCM sui campi di gara di motocross ai massimi livelli.



E' costituito da 13 elementi in alluminio 6061 T6 forgiato e lavorati con macchine CNC. Questi sono imbullonati ed incollati con un materiale speciale di alta tecnologia aerospaziale, quindi senza saldature.

Questo incollante è utilizzato per legare le ali e la fusoliera degli aeroplani, ed è stato spesso usato dall'industria automobilistica inglese. I vantaggi sono : leggerezza, flessibilità anti-affaticamento, resistenza, anti-corrosione.

Così realizzato in parti staccate, questo telaio è modulare e può quindi essere ridisegnato solo in alcune componenti in modo da creare nuove geometrie completamente differenti per altri modelli di moto.

#### Il motore BMW 450cc

Il motore è il monocilindrico 450cc, 4 valvole, DOHC, ad iniezione elettronica, derivato dall'unità BMW per l'enduro. Indubabilmente un motore moderno, originale, leggero e compatto, studiato per grandi prestazioni nelle competizioni ai massimi livelli. Insieme ai tecnici della casa bavarese, CCM lo ha rivisitato in chiave AdvenTouring, cercando quindi nuovi parametri in termini di affidabilità sulle lunghe distanze e di intervalli di manutenzione, più lunghi, analogamente alle normali moto stradali.

Prima decisione tecnica importante quella di ridurre i giri del motore di circa 1.000/gm così diminuendo drasticamente lo stress sulle componenti interne del motore, soprattutto sull'albero motore, ed assicurando adattabilità ed affidabilità sulle lunghe percorrenze chilometriche, anche autostradali dove si viaggia alle più alte velocità di marcia. Sempre in questa direzione la scelta di utilizzare il cambio a 5 marce.

Lo sviluppo specifico di CCM si è inoltre indirizzato verso una diversa erogazione del motore per ottenere minori consumi, minori emissioni ed una maggiore sfruttabilità alle marce inferiori. Questo sviluppo tecnico ha portato a definire la potenza massima poco oltre i 40cv (29.4kw) a 7500 g/m , e la coppia a 42.80Nm - 6500 g/m. Queste prestazioni sono ritenute ideali per centrare gli obiettivi, ambiziosi ed innovativi, del concetto di prodotto. Non un mezzo racing ed estremo, ma una moto facile, affidabile e veramente polivalente. Tuttavia per chi volesse disporre di tutta la potenza offerta dal motore può intervenire attraverso il kit di potenziamento che porta la potenza massima ad oltre 50cv.

#### Le sospensioni al top

Le sospensioni sono sempre più un fattore differenziante per determinare la qualità di una moto. In questo CCM non ha voluto compromessi, ma ha guardato solo alle migliori prestazioni, coerentemente con la filosofia di alta qualità della GP450 A.

La forcella è una Marzocchi Shiver a steli rovesciati di 45mm di diametro e 270mm di corsa, pluri-regolabile nelle tre funzioni, precarico, estensione e compressione. Questa è supportata da piastre sterzo in alluminio 6082 T6 ricavate dal pieno.

La sospensione posteriore è composta da un forcellone in alluminio con leveraggi progressivi incernierati su boccole realizzate in uno speciale materiale polimero, più spesso di 1mm rispetto ai consueti cuscinetti, utilizzato appositamente da CCM. Questa soluzione consente di raddoppiare la durata dei cuscinetti, non necessita di alcuna manutenzione, ed offre una particolare rigidità creando un feeling molto diretto con il lavoro della sospensione posteriore.

L'effetto ammortizzante è affidato ad un mono-ammortizzatore Tractive di alta qualità. La Tractive è azienda olandese nata da persone legate all'originale progetto WP, poi trasferitosi in Austria. Negli anni '80 CCM fu la prima azienda del settore motociclistico ad adottare sospensioni WP nella produzione di serie; analogamente oggi CCM è la prima al mondo ad adottare ammortizzatori Tractive sulla propria produzione.



L'unità ammortizzante dispone di una corsa di 270mm, pluri-regolabile nelle quattro funzioni di precarico, estensione e compressione alle basse ed alte velocità. Come accessorio è prevista una pratica regolazione rapida del precarico molla su 9 posizioni, sia manuale tramite pomello sia elettronica con un controllo a pulsanti da posizionare nella zona "serbatoio" della moto.

Da segnalare che CCM ha previsto una versione della GP450 A drasticamente più accessibile e facile, in pratica molto più bassa. Per ottenere ciò, ovvero una moto globalmente più bassa di 100mm, è possibile richiedere all'acquisto il reparto sospensioni di corsa ridotta. Con questo modello si guarda anche al mondo femminile.

#### L'autonomia record

In coerenza con il suo "AdvenTouring concept" la GP450 A propone una percorrenza chilometrica senza rifornimento superiore ai 400 km, grazie ad un consumo medio di oltre 20 km/l. Questa è una delle caratteristiche salienti della moto. I 20 litri di capacità (un vero record !) sono assicurati da 3 serbatoi, uno sottosella da 10 litri e due laterali da 5 litri ciascuno in posizione classica. Il bocchettone di rifornimento è posto in fondo alla sella.

Una capienza "capolavoro" per una lavoro di ricerca degli spazi veramente raffinato, dove i tre serbatoi scompaiono alla vista e sono perfettamente integrati nelle pur compatte dimensioni della moto.

#### Le dimensioni da racing

La misure della GP450 A sono estremamente compatte, praticamente quelle di una classica enduro 450cc racing. Ruote e pneumatici parlano senza dubbio al fuoristrada, 90/90-21" all'anteriore e 120/90-18" al posteriore. La sella è posizionata a 890mm (ma una sella after market la può alzare a 950mm), l'interasse è di 1.510mm, l'altezza minima è a 360mm. Il peso (125,5kg a secco) registra invece uno scarso 10% in più rispetto alle enduro pari cilindrata di ultimissima generazione, ma oltre il 30% in meno rispetto alla concorrenza diretta della moto da turismo-avventura ! Proprio il peso rappresenta uno della armi vincenti della GP450 A, garantito innanzitutto dalla qualità dei materiale e di progettazione della combinazione vincente telaio/motore.

Il peso super-contenuto, la finezza delle sovrastrutture, la centralità delle masse non sospese consentono a questa moto una maneggevolezza ed un'agilità mai raggiunta prima nello scenario delle dual-sport. Nessuna moto di questa categoria può vantare una tale leggerezza abbinata alla serie di dotazioni e funzioni da turismo di lunga percorrenza. In questo la GP450 A è una moto innovativa.

#### Equipaggiamento e dotazione di serie

CCM ha fatto una scelta precisa: la GP450 A deve essere una moto di alto livello, di grandi possibilità, in grado di offrire prestazioni di alto livello nelle condizioni di marcia più diverse e complesse. Questo comporta realizzare un prodotto ben studiato, pronto a tutto, che non tradisca mai le aspettative del suo pilota. Un prodotto completo e di alta qualità.

Per questo CCM ha scelto di basarsi su un telaio dal design speciale unito ad un motore di alta tecnologia e dall'engineering ineccepibile. Ma a questo ha aggiunto dettagli tecnici e costruttivi di primissimo livello. Quali i mozzi ruota, disegnato al CAD 3D dalla stessa CCM e realizzati in alluminio 6082 T6 ricavati dal pieno, così come le piastre forcella. Gli stessi cerchi ruota sono di disegno originale CCM e realizzati in alluminio dalle speciali doti di resistenza e leggerezza, pronti alla sfida con la migliore concorrenza.



La moto è caratterizzata esteticamente da una contenuta quanto protettiva carena aerodinamica dotata di un cupolino trasparente per il miglior confort nella guida alle velocità più elevate. Con questa combinazione CCM ritiene di aver ottenuto un risultato veramente ottimale. Ma a voler incrementare ulteriormente la funzione protettiva, è stato realizzato un cupolino accessorio ad altezza regolabile che assicura una protezione ancora maggiore.

La stessa carena contiene frontalmente il faro anteriore compatto ma particolarmente potente (55W H4) per situazioni di marcia notturna anche in condizioni estreme.

All'interno della carena alloggia uno schermo digitale dalle dimensioni compatte che riporta al pilota tutte le informazioni di marcia consuete. Nello stesso pannello è prevista una pratica presa da 12V per ricarica elettrica del caso.

Il manubrio è un Renthal Fatbar a sezione progressiva, un altro "pezzo" di alta qualità, che alloggia su dei riser già montati di serie che favoriscono sulla GP450 A la tipica impostazione di guida naturale dell'AdventTouring in fuoristrada, rialzati sulle pedane. Queste ultime sono delle Talon anodizzate, già previste in dimensioni maggiorate rispetto allo standard, mentre le leve freno posteriore e cambio sono realizzate in alluminio e dotate di snodo anti-caduta. Il cavalletto di serie è laterale, anch'esso in alluminio.

La sella è stata studiata per lunghi tragitti chilometrici, per cui è più morbida e larga (250mm) rispetto alle moto da enduro. Inoltre è abbastanza lunga per ricevere all'occorrenza un passeggero (le cui pedane sono previste come accessorio). Una sella più alta di 60mm è anch'essa disponibile in after market.

Posteriormente è previsto un capiente portapacchi realizzato in materiale nylon/fiberglass, che può reggere fino a 5kg di carico, che diventano 15kg quando si irrobustisce montando anche il portapacchi universale accessorio in tubi.

Tutte queste caratteristiche standard già di alto livello testimoniano la qualità del progetto CCM e l'obiettivo di realizzare una moto già pronta alle sfide più impegnative dell'AdventTouring.

I tanti accessori

Il turismo-avventura richiede capacità di adattamento alle condizioni più diverse e prestazioni ai massimi livelli in condizioni spesso difficili. Per ottenere ciò CCM ha sviluppato per la GP450 A oltre una trentina di accessori dedicati, sia per aumentare il comfort, la protezione, la sicurezza, le prestazioni e la capacità di carico. In particolare da segnalare le originalissime borse morbide chiamate Tough Bags, particolarmente studiate in 4 elementi diversi per ottenere un sistema di carico modulare e flessibile con capienza sino a 60 L. Personalizzare una GP450 A sarà un vero divertimento. Questo l'elenco degli accessori:

#### COMFORT ED ERGONOMIA

1. Regolazione Precarico ammortizzatore Tractive manuale a manopola
2. Regolazione Precarico ammortizzatore Tractive elettronica
3. Kit abbassamento sospensioni (100mm)
4. Sella di altezza maggiore (+60mm = 950mm su moto versione standard)
5. Tassello in gomma antivibrazione per pedane
6. Cupolino regolabile
7. Manopole riscaldate
8. Leva cambio e freno post. più ampie
9. Pedane passeggero

#### BORSE E CONTENITORI

10. Bauletto e borse laterali rigide (3 elementi)
11. Bauletto e borse laterali morbide (4 elementi)



12. Telaio portaborse universale (di base per entrambi i tipi di borse)
13. Telaio portaborse rigide
14. Telaio portaborse morbide
15. Contenitore laterale (tipo "finto scarico")
16. Paracoppa motore Rally con serbatoio da 2 lit

#### PROTEZIONI E SICUREZZA

17. Paramani
18. Barra protezione faro
19. Kit luci a led supplementari (potenza e profondità)
20. Protezione radiatore in acciaio
21. Cavalletto centrale
22. Paracoppa motore
23. Protezione motorino d'avviamento
24. Kit pronto soccorso
25. Cassa in legno per spedizioni internazionali

#### PARTI ELETTRONICHE ED ESTETICHE

26. Kit aumento potenza generatore
27. Spinotto aumento potenza
28. Telaio per cablaggi ausiliari
29. Ottimizzatore batteria al litio
30. Porta road-book
31. Set adesivi
32. Sella ricamata

#### La CCM GP450 A in Italia

Il lancio italiano della CCM GP450 A sarà curato dalla OVER2000RIDERS di Corrado Capra, noto organizzatore non solo di viaggi avventura ma soprattutto dell'evento AdvenTouring più importante in Europa oggi, la Hardalpitour. Sarà della partita in questa nuova iniziativa anche Nicola Poggio, con precedenti di marketing e prodotto in Yamaha, Moto Guzzi e Piaggio, il quale, con la sua esperienza ventennale nel mondo moto e la sua passione per i rally ed i viaggi-avventura, costituirà insieme a Corrado Capra un binomio ideale per un progetto ed una moto così specifica.

Un piano di marketing mirato sarà realizzato a partire dalla fine di quest'anno e sarà finalizzato alla conoscenza della moto e del brand CCM in Italia. Agli inizi del 2015 inizieranno le consegne della moto dalla sede-officina di Torino ai primi clienti che ne avranno fatto richiesta diretta. Successivamente sarà realizzata la rete di dealer necessaria per coprire gradualmente il territorio nazionale.

Per chi fosse interessato a maggiori informazioni si segnala il seguente contatto: [info@ccm-motorcycles.it](mailto:info@ccm-motorcycles.it)

Il prezzo ancora orientativo al pubblico della CCM GP450 A è di circa 10.000,00 euro.

I prezzi orientativi al pubblico dei principali accessori (Iva inclusa) sono i seguenti:

Barra frontale	70,00
Cavalletto centrale	185,00
Paracoppa motore in alluminio	250,00
Portapacchi universale	250,00
Supporto borse morbide	150,00
Tough Bag Soft post. (x1)	130,00
Tough Bag Soft laterale (x2)	500,00



### Perché una CCM GP450 A ?

Lanciare una moto assolutamente nuova con un brand sì storico ma per lo più sconosciuto dal pubblico, e quindi senza credenziali chiare, può rappresentare oggi un'impresa quasi folle.

Per questo che motivi può avere oggi una CCM per riuscire ad avere successo sul mercato ? La domanda è lecita. Ma come spesso accade, molto dipende dall'angolazione da cui si guardano le cose. Da un certo punto vista (valore e conoscenza del brand ? la rete di vendita ? il prezzo d'acquisto ?) può sembrare un'iniziativa destinata ad un successo improbabile.

Tuttavia, osservando il progetto da quello dei "numeri" e delle caratteristiche della moto si possono tirare altre conclusioni. Bisogna anche dire che da anni il mercato del turismo-avventura attende una moto con queste qualità e caratteristiche. Molti blog e commenti degli appassionati reclamano da tempo un ritorno a moto dual-sport più leggere e gestibili. L'AdvenTouring è una disciplina meravigliosa che esalta la moto nella sua essenza. I tempi ed i modi possono essere quelli giusti. In questo senso CCM ha colto sicuramente una carenza cronica di offerta da parte delle più note case costruttrici. E' qui la vera opportunità di mercato di questa nuova CCM. Un'opportunità che un'analisi tecnica attenta può rendere ancor più credibile.

Qui di seguito una scheda che "gioca" a classificare le tre moto dirette concorrenti della GP450 A in base ai 10 fabbisogni principali del cliente tipo dell'AdvenTouring, ovvero il target. Da questa valutazione, che ovviamente si sforza di essere la più obiettiva possibile, emerge chiaramente che la CCM è in grado di competere pienamente sul mercato con le sue principali concorrenti blasonate.

	fattori	coefficiente importanza 1 - 3	KTM 690 R	punteggio	YAMAHA TENERE' 660	punteggio	BMW GS 800	punteggio	CCM GP 450	punteggio
1	motore (prestazioni)	2	*****	10	**	4	***	6	***	6
2	telaio (qualità)	2	***	6	**	4	**	4	****	8
3	sospensioni (qualità)	2	*****	10	***	6	**	4	*****	10
4	autonomia carburante	2	**	4	****	8	***	6	****	8
5	opportunità di carico	3	**	6	****	12	****	12	****	12
6	peso (maneggevolezza)	3	****	12	*	3	**	6	*****	15
7	comfort (protezione aria, sella, vibrazioni)	3	*	3	***	9	****	12	***	9
8	brand (immagine)	3	*****	15	*****	15	*****	15	**	6
9	after sales	2	****	8	****	8	****	8	*	2
10	prezzo	3	***	9	****	12	**	6	**	6
				<b>83</b>		<b>81</b>		<b>79</b>		<b>82</b>

Questo genere di analisi può portare a critiche e dispute feroci, ma ha il pregio di smorzare valutazioni e commenti influenzati dall'emotività.

Come per dire...sulla carta il progetto GP450 A ha tutti i titoli e le ragioni di trovare una sua strada di successo. Come sempre, il mercato sarà il giudice finale.

Per maggiori informazioni stampa, si prega di contattare Nicola Poggio ai seguenti contatti  
nicola.poggio@yahoo.it / tel. 335 7417980

Milano, 25 ottobre 2014



## GP450 A - Dati tecnici

### MOTORE

Cilindrata	449.50 ccm
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi , raffreddato a liquido, DOHC
Alesaggio x corsa	98.0 x 59.6 mm
Alimentazione	Iniezione elettronica Keihin
Potenza / Coppia	40.23 cv (29.4kw) @ 7500 g/m - 42.80 Nm @ 6500 g/m
Compressione	12.0:1
Potenza generatore	180W
Valvole	4, in titanio
Cambio	5 marce
Trasmissione finale	A catena
Frizione	A dischi multipli in bagno d'olio
Velocità massima	145.0 km/h
Consumo medio carburante	4.50/100 l/km (22.2 km/l)
Emissioni	104.4 CO2 g/km – Euro 3
Intervalli manutenzione	8000 km

### PARTE CICLISTICA

Telaio	Bond Lite, in alluminio 6061 T6 forgiato, imbullonato ed incollato
Inclinazione canotto di sterzo	63,25°
Avancorsa	108mm
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi Shiver UD, 45mm, corsa 270mm pluriregolabile (precarico, 18 scatti in estensione e 12 in compressione) piastre sterzo in alluminio 6082 T6 ricavate dal pieno
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio con leveraggio progressivo ammortizzatore Tractive, corsa 270mm, pluriregolabile (9 scatti pre-carico, 12 scatti estensione, 24 scatti compressione)
Ruota ant. / pneumatico	21" 90/90-21 54S / TT Dunlop Trailmax
Ruota post. / pneumatico	18" 120/90-18 65T / TT Dunlop Trailmax
Mozzi ruote	In alluminio 6082 T6 ricavati dal pieno
Freno ant.	A disco, 320mm con pinza Brembo doppio pistoncino
Freno post.	A disco, 220mm con pinza Brembo mono pistoncino

### DIMENSIONI

Peso a secco	125.5 kg
Rapporto peso/potenza	0.32 cv/kg
Altezza sella	890mm (790 mm *)
Altezza massima	1.475mm (1.375mm *)
Lunghezza massima	2.170mm
Interasse	1.510mm
Capacità serbatoio	20 litri (riserva 2)
Altezza minima da terra	360mm (260mm *)

(\*versione moto ribassata di 100mm con sospensioni specifiche)